

Egz.

Nazwa opracowania:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1619W BŁĘDÓW - HUTA BŁĘDOWSKA

Nazwa obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1619W BŁĘDÓW - HUTA BŁĘDOWSKA

Adres:

DROGA POWIATOWA NR 1619W BŁĘDÓW - HUTA BŁĘDOWSKA, GMINA BŁĘDÓW

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Nr ewid.:

Działki o nr ewid.:

**Działki drogowe: 514, 522/1 obręb 0003; 36, 47 obręb 0014; 38 obręb 0055, 27 obręb 0043;
115 obręb 0020; 82, 54, 81 obręb 0019
Jednostka ewid. 140602_2**

Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Grójcu, ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

Jednostka projektowa:

**Zakład Drogowo Budowlany BUD-IN Krzysztof Błędziński,
ul. Polna 3A/1B, 05-600 Grójec
tel. 603 633 931**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Błędziński
mgr inż. Łukasz Widalski**

**nr upr. KL-152/86
nr upr. MAZ/0143/POOD/12**

Data opracowania:

Sierpień 2015 r.

Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	12
1.Nazwa obiektu budowlanego.....	12
2.Nazwa inwestora.....	12
3.Nazwa jednostki projektującej.....	12
4.Skład zespołu projektowego.....	12
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	12
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją.....	12
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13
1. Przedmiot inwestycji.....	13
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	13
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	13
3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	13
4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP.....	13
5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	13
6. Wpływ na obszary górnicze.....	13
C. PROJEKT TECHNICZNY.....	15
1.Przedmiot inwestycji.....	15
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	15
3.Droga w planie.....	15
4.Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.....	15
5.Konstrukcja nawierzchni.....	16
6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.....	16
7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	16
IV. WYKAZ ZJAZDÓW.....	19
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Grójec, sierpień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”- branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.).

Projektanci:

mgr inż. Krzysztof Błędziński

nr upr. KL-152/86

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kielcach
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
ul. Al. IX Wieków 8
Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński
ul. Gliniana 13/18

Starachowice



[Handwritten signature]
Zm. DIREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gędek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SS6-LZT-PI4 *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0143/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

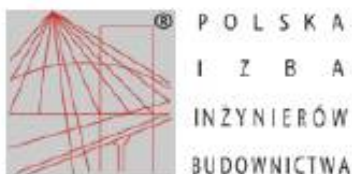
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry I m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ITS-TGI-KXB *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Grójcu, ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec.

3. Nazwa jednostki projektującej

Zakład Drogowo Budowlany BUD-IN Krzysztof Błędziński, ul. Polna 3A/1B, 05-600 Grójec, tel. 603 633 931.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant – Krzysztof Błędziński, nr upr. KL-152/86

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach drogowych o nr ewid. 514, 522/1 obręb 0003; 36, 47 obręb 0014; 38 obręb 0055, 27 obręb 0043; 115 obręb 0020; 82, 54, 81 obręb 0019, jednostka ewid. 140602_2.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja jest zlokalizowana pomiędzy miejscowościami Błędów i Huta Błędowska. Szerokość drogi powiatowej wynosi od ok. 5,00 m do ok. 7,00 m. Droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną, na której występują liczne zagłębienia i ubytki. Wzdłuż drogi powiatowej występują zabudowania o funkcji mieszkaniowej i gospodarczo-rolniczej. Dodatkowo wzdłuż drogi znajdują się rowy otwarte i zjazdy na posesje.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”.

Celem opracowania jest :

- wykonanie jezdni drogi powiatowej o szerokości od 6,00 m do 7,00 m,
- wykonanie chodników z kostki betonowej o szerokości 2,00 m,
- wykonanie zjazdów do posesji i pól,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinków rowów krytych,
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- długość przebudowywanego odcinka – 6+034.70 km,
- szerokość jezdni drogi – 6,00m -7,00m,
- szerokość chodników - 2,00 m (3,00 m w miejscu peronów autobusowych),

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren przebudowy drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

6. Wpływ na obszary górnicze

Nie dotyczy.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska”.

- wykonanie jezdni drogi powiatowej o szerokości od 6,00 m do 7,00 m,
- wykonanie chodników z kostki betonowej o szerokości 2,00 m,
- wykonanie zjazdów do posesji i pól,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinków rowów krytych,
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry geotechniczne:

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa I – nasyp drogowy, warstwa II – glina piaszczysta.

Projektowana rozbudowa drogi będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z glin piaszczystych. Są to grunty bardzo wysadzinowe.

Warunki wodne – przeciętne, grupa nośności - G4.

Roboty budowlane obejmą:

- a) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych,
- b) wykonanie stabilizacji podłoża,
- c) wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- d) ustawienie krawężników
- e) wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych chodników,
- f) wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- g) wykonanie warstwy nawierzchni drogi powiatowej, chodników i zjazdów
- h) wykonanie odcinków rowów krytych,
- i) odmulenie istniejących rowów otwartych.

3. Droga w planie

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1619W Błędów - Huta Błędowska będzie poprowadzony po istniejącym śladzie

4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Niweleta drogi powiatowej będzie poprowadzona po rzędnych istniejących. Woda opadowa spłynie do

odmulonych rowów przydrożnych

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm – mieszanka SMA 11
- warstwa wiążąca gr. 7 cm- beton asfaltowy AC 16 W
- warstwa podbudowy gr. 25 cm – mieszanka niezwiązana do podbudowy pomocniczej 0/31,5
- warstwa wzmocnienia podłoża gr. 20 cm – mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0

Konstrukcja chodników/peronów:

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy gr. 10 cm – mieszanka niezwiązana do podbudowy pomocniczej 0/31,5
- grunt G1.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiska gruntowo - wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postojowe o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport

materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

IV. WYKAZ ZJAZDÓW

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA